## Министерство науки и высшего образования РФ Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

## «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.03 Транспортные машины и комплексы	
наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом	I
Іаправление подготовки / специальность	
21.05.04 Горное дело	
-	
Іаправленность (профиль)	
21.05.04.35 Горные машины и оборудование	
Рорма обучения очная	
бод набора 2022	

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ЛИСШИПЛИНЫ (МОЛУЛЯ)

Программу составили	
канд. техн. на	аук, доцент, Плютов Юрий Алексеевич
	должность инициалы фамилия

#### 1 Цели и задачи изучения дисциплины

#### 1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью преподавания дисциплины является овладение студентами знаниями по конструкциям, принципам действия горно-транспортных машин и формирование профессиональных компетенций по обоснованному выбору техники для горно-строительного производства.

#### 1.2 Задачи изучения дисциплины

Для достижения цели ставятся задачи:

получить представление о роли механизации горно-строительного производства в профессиональной деятельности;

изучить необходимый понятийный аппарат дисциплины;

сформировать умения выбора погрузочно-транспортного комплекса для горного предприятия;

сформировать умения проводить расчеты транспортных машин;

получить необходимые знания по тенденциям развития горного транспорта для дальнейшего самостоятельного освоения научно-технической информации.

## 1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

достижения компетенции							
ПК-4: Способен выбирать техн	ологии производства работ, применять						
оборудование и технические системы для эффективной и безопасной реализации							
технологических процессов горного производства, составлять необходимую							
документацию в соответствии с нормативами							
ПК-4.1: Эксплуатирует,	рациональные области применения различных видов						
·							

ПК-4.1: Эксплуатирует, проводит техническое и сервисное обслуживание, а также ремонт горных машин и оборудования различного функционального назначения в различных климатических, горно-геологических и горнотехнических условиях

Код и наименование индикатора

рациональные ооласти применения различных видов транспорта формировать структуру транспортного парка в соответствии с технической политикой предприятия навыками в проектировании транспортной схемы горного предприятия

Запланированные результаты обучения по дисциплине

ПК-5: Способен выбирать и рассчитывать технологические параметры горных машин и оборудования на основе знаний технологических схем горного производства

ПК-5.2: Рассчитывает параметры горных машин и оборудования различного функционального назначения	принципы работы и конструкции основных узлов транспортных машин; тенденции развития их основных параметров на ближайшую перспективу; основы эксплуатации транспортных машин на горных предприятиях
	производить тяговые и эксплуатационные расчеты различных видов транспорта и осуществлять выбор
	оптимального и рационального вариантов для заданных условий; производить оценку технического состояния транспортных машин, устанавливать рациональные режимы их работы навыками формирования целей и задач погрузочнотранспортного комплекса при выданных критериях и ограничениях; эффективного использования оборудования и программ выбора параметров транспорта в заданных условиях; выполнения учебно-исследовательских лабораторных работ на действующих установках; диагностики состояния
	машины с использованием необходимых методов и средств анализа

#### 1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется с применением ЭО и ДОТ

URL-адрес и название электронного обучающего курса: Электронный курс "Транспортные машины и комплексы" https://e.sfu-kras.ru/course/view.php?id=10215...

## 2. Объем дисциплины (модуля)

		C	ем
Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	1	2
Контактная работа с преподавателем:	3,14 (113)		
занятия лекционного типа	1,78 (64)		
практические занятия	0,42 (15)		
лабораторные работы	0,94 (34)		
Самостоятельная работа обучающихся:	1,86 (67)		
курсовое проектирование (КП)	Да		
курсовая работа (КР)	Нет		
Промежуточная аттестация (Зачёт) (Экзамен)	1 (36)		

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

		Контактная работа, ак. час.							
№	Модули, темы (разделы) дисциплины  Модуль 1  1. Классификация транспортных ма-шин и определение их основных пара-метров  2. Локомотивная откатка  3. Самоходные и погрузочно-транспортные ма-шины. Скреперные установки	Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа  Семинары и/или Лабораторные			Самостоятельная работа, ак. час.		
п/п				Практические занятия		работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
1. M	одуль 1								
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	10							
	2. Локомотивная откатка	12							
	погрузочно-транспортные ма-шины. Скреперные	12							
	4. Расчет автомобильного транспорта					16			
	5. Разработка рекомендаций по повышению коэффициента сцепления колеса автосамосвала с дорогой					18			
	6.							40	
2. M	одуль 2								
	1. Рудоспуски	14							
	2. Конвейерный транспорт	16							

3. Расчет ленточного конвейера		7			
4. Разработка рекомендаций по повышению производительности транспортных ма-шин		8			
5.				27	
Всего	64	15	34	67	

#### 4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

#### 4.1 Печатные и электронные издания:

- 1. Братченко Б. Ф. Рудничный транспорт и механизация вспомогательных работ(Москва: Недра).
- 2. Белозеров А. В., Парфененко Л. С. Рудничный транспорт: учебник (Москва: Недра).
- 3. Пухов Ю. С. Рудничный транспорт: учебник(Москва: Недра).

# 4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

1. Компьютерные программы "Расчет локомотивной откатки", "Расчет ленточного конвейера", "Выбор погрузочно-транспортного комплекса" на электронном курсе https://e.sfu-kras.ru/course/view.php?id=10215.

## 4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Электронный курс https://e.sfu-kras.ru/course/view.php?id=10215.

2.

#### 5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

## 6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Лаборатория транспортных машин:

Настенные информационные стенды (4 единицы).

Макеты транспортного оборудования (16 единиц).

Комплект видеофильмов по дисциплине (43 единицы).

Учебно-исследовательские стенды (8 установок).

Комплект фотографий оборудования по дисциплине (более 1000 единиц).

Паспорта горных предприятий в электронной форме (14 единиц).